

かがわマラソンコース検定の様子をご紹介します！

かがわマラソンコースが日本陸上競技連盟「公認」コースとして認められました。「どうやったら公認になるの…?」「検定って何…?」そんな疑問にお答えします！この記事を読むとあなたもかがわマラソン博士♪後半にはあっと驚く情報も…??

コースの「検定」とは？

マラソンコースはじめ、日本陸上競技連盟が公認記録として定める距離のコース(長距離競走路)が、距離や勾配など、競技規則で定められた条件を満たすことを確認する作業のことを「検定」といいます。公認されていないコースでの記録は日本陸上競技連盟の公認記録とはなりません。

マラソンコース「公認」の条件とは？

どのようなコースであれば「公認」となるのかは、日本陸上競技連盟の競技規則及び「長距離競走路ならびに競歩路公認に関する細則」によって定められています。一例をあげると…

- ①標準距離の道路競走においてはスタートとフィニッシュの2点間の直線の距離は、そのレースの全距離の50%以下とする。
 - ②標準距離の道路競走においては、スタートとフィニッシュ地点の2点間の標高の減少は全体として1,000分の1(0.1%)を超えないものとする。
- というものがあります。①の「スタートとフィニッシュの2点間の距離(セパレーション)」と、②の「スタートとフィニッシュの2点間の高低差(エレベーション)」の規則については、スタートからフィニッシュまでずっと下り坂が続くようなコースを防ぎ、競技の公平性を保つために設定されているそうです。

検定の様子をご紹介します！

9月7日(日)に、日本陸上競技連盟から3名の計測員にお越しいただき、コース検定(計測作業)を実施しました。コースの計測方法には、ワイヤー計測と自転車計測がありますが、かがわマラソンのコースの計測は、近年主流である自転車計測によって行われました。自転車の前輪に専用の計測器(ジョーンズカウンター)を装着して実際にコースを走行し、その回転数を計算して正確な距離を測定します。

計測の準備:カリブレーション

コース計測の前には、「カリブレーション」という重要な手順があります。カリブレーションとは、自転車計測のいわば「正確なものさしづくり」です。カリブレーションは、直線400mのコースを正確に作ることから始まります。カリブレーションに使うのは一般的なナイロン製のメジャーではなく、鋼鉄製の「検定用メジャー」という精密なメジャーです。まず、巻き取られた状態の50mメジャーをすべて伸ばし、その日の気温に応じて算出された力で30分間メジャーを引っ張り、まっすぐで正確な50mを作ります。そして50mずつを計測しながら移動し、直線のカリブレーションコースを作ります。



カリブレーションコースの直線の計測をする日本陸上競技連盟の計測員の方々。

事務局でも一緒にメジャーを運ばせていただいたり、準備のサポートをさせていただいたりして、初めて見るカリブレーションに立ち合わせていただき、貴重な経験となりました。

正確な 400m ができたら、コース計測に出発する直前に、カウンターを付けた自転車で直線を往復し、「何回転で 400m」という基準を確定させます。(プレカリブレーション)



計測は交通量の少ない深夜から開始しました。プレカリブレーションの時は辺り一面真っ暗です。ライトでコースを照らし、誘導棒の灯りを頼りに計測員のみなさんは自転車を走らせます。自転車計測員のみなさんは暗い中でも、自転車の直進が全くブレません！すごい技術です！



コースを走行し終わると、自転車のカウンターの回転数を記録して、再びコースを走り記録して…という作業を何度も繰り返し、「正確なものさし」を作ります。ちなみに自転車計測員の方々が乗る自転車はご自分で調整・準備されるのですが、このカリブレーションの前に、タイヤの空気圧や各パーツを隅々まで点検し、試走してまた調整という作業をなさっています。すさまじいプロ意識です！！

このプレカリブレーションが完了してはじめて、コースの計測に移ります。

いよいよ計測へ

自転車計測員のみなさんが、コースとなる道路の、ランナーが走ることのできる「最短距離」を計測します。自転車の前後を車両で守りながら、安全に計測していただきました。(※香川県警察・道路管理者の許可を受け、指導のもと実施しています。)



3名の計測員は、先導する車両に追従して、それぞれの間隔を保ちながら隊列となって走行します。前輪がぐらぐらすると連動してカウンターが動き、距離が不正確になってしまうので、常に前輪を安定させて運転しなければならないそうです。自転車を発進させる時や上り坂などは安定を保つのが大変なのだそうです。計測員のみなさまの熟練した技術によって、終始安定した自転車走行で計測していただきました。計測の隊列に遭遇された一般ドライバーのみなさまにはご迷惑をおかけしましたが、安全な計測へのご協力、ありがとうございました。



3名の計測員のうち1名の方は、9月6日にTBS系で放送された「ジョブチューン SP」の中でも登場した、なんと国内に2名しかいない A 級自転車計測員の方！オリンピックや世界選手権のコース計測はA級の方がいなければ成り立ちません。かがわマラソンコースの計測をしていただき大変光栄です。もう2名の方々もお忙しい中、快くかがわマラソンコースの計測をお引き受けいただきました。丁寧・細やかなアドバイスをいただき、無事計測作業を終えることができたのも、3名の計測員のみなさまのおかげです。ありがとうございました。

コースをすべて測り終えたら、もう一度カリブレーションコースでのカウンター確認作業を行い、「正確なもののさし」に異状がないかを確認します。(ポストカリブレーション)



プレカリブレーションの時は真っ暗でしたが、計測が終わるともう明るくなっていました。ポストカリブレーションも異状なしで、計測は無事終了です。この後、場所を移動して3名の計測員の方々の結果を集計して、かがわマラソンコースが間違いなく42.195kmあるという結果となりました。

検定、無事終了です！

このように、かがわマラソンのコース検定(計測)は行われました。9月上旬のまだまだ暑い深夜から早朝にかけて自転車計測いただいた計測員の方々、安全に実施するためにサポートいただいた警備員、協力会社スタッフのみなさま、実施のための準備にご協力いただいた香川陸上競技協会、香川県警察や各道路管理者のみなさま、本当にありがとうございました。多くの方々のご尽力、ご協力のおかげで、かがわマラソンコースができあがっております。

10月6日(月)正午～かがわマラソン一般枠(先着) エントリー開始です！

いよいよ、10月6日(月)正午より、かがわマラソン一般枠(先着)の募集開始です。一般枠として7,200人、海外在住者枠として300人、ふるさと納税枠として計500人の募集です。全国のみなさま！日本陸上競技連盟公認のかがわマラソンコースを、ぜひ走りにお越しください。

また、同日・同時刻より高松ファンラン約3kmの部で、一般枠200人、ファミリー100組(200人)の募集が、約1kmの部で一般枠100人の募集も開始されます。